



กฎกระทรวง

พ.ศ. ๒๕๓๕

ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล

พ.ศ. ๒๕๐๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เทศบาลและสุขาภิบาลมีอำนาจออกเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาลกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ในที่จอดยานยนตร์ได้ไม่เกินอัตราดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนตร์	๕	๑๐	เศษของชั่วโมง
๒. รถยนต์รขขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑๐	๒๐	ให้คิดเป็นหนึ่ง
๓. รถยนต์รขขนาด ๖ ล้อ	๒๐	๓๐	ชั่วโมง
๔. รถยนต์รขขนาด ๘ ล้อ	๓๐	๔๐	
๕. รถยนต์รขขนาด ๑๐ ล้อ	๔๐	๖๐	
๖. รถยนต์รขขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๕๐	๘๐	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

พลอากาศเอก อนันต์ กลินทะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๕ ได้ยกเลิกบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ทำพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ และกำหนดให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาลได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้